وایر شمع (بوت وایر) پژو 206

وایر شمع پژو 206 برند کینگ وایر، تولید شرکت پارس صنعت کویر است. البته شاید درست باشد به جای استفاده از عبارت وایر شمع از بوت کوئل یا بوت وایر استفاده کنیم؛ زیرا برای این موتور نیازی به کابل نیست و کوئل و شمع به کمک بوت وایر به هم متصل می شوند.

جنس این محصول تماما از سیلیکون خالص است. فنرهای داخل بوت وایر از جنس فلز استیل نگیر ساخته شده که باعث می شود در اثر حرارت موتور خاصیت فنری خود را از دست ندهند.

چرا خرید وایر شمع (بوت وایر) پژو 206 کینگ؟

استفاده از سیلیکون خالص کره‌ای در تولید بوت وایر

تولید کننده بدون واسطه با مجهزترین خطوط تولید

طول عمر 70 هزار کیلومتری

گارانتی تعویض 12 ماهه بی قید و شرط

استفاده از فنرهای استیل نگیر برای برق رسانی بهتر و طول عمر بیشتر

دارای استانداردISO

انواع وایر شمع (بوت وایر) پژو 206

وایر شمع (بوت وایر) پژو 206 تیپ 6

وایر شمع پژو 206 تیپ 6 کینگ وایر ساخت شرکت پارس صنعت کویر بوده و برای خودرو های دارای موتور TU5 با کوئل مخصوص تیپ شش طراحی و تولید شده است .

وایر شمع (بوت وایر) پژو 206 تیپ 5

وایر شمع پژو 206 تیپ 5 کینگ وایر ساخت شرکت پارس صنعت کویر بوده و برای خودرو های دارای موتور TU5 با کوئل مخصوص تیپ پنجی طراحی و تولید شده است. این مدل کوئل های تیپ پنجی روی اکثر خودروهای زیر استفاده شده است:

پژو ۲۰۷

پژو پارس با موتورTU5

اچ سی کراس

پژوSLX

علائم خرابی وایر شمع (بوت وایر) پژو 206

در صورتی که یک یا چند مورد از علائم زیر با مشاهده کردید نشان می‌دهد وایر شمع شما خراب شده است:

افزایش سوخت، خام سوزی مخلوط سوخت

ریپ زدن موتور (لرزیدن موتور یا اصلاحا سه کار کردن) خودرو و روشن شدن چراغ چک

خروج صداهای ناهنجار از اگزوز

کاهش قدرت موتور

کاهش شتاب‌گیری خودرو

نشتی احتمالی بنزین

ایجاد ترک های ریز بر روی قسمت سرامیکی شمع خودرو معروف به فلش شمع

زمان تعویض وایر شمع (بوت وایر) پژو 206

وایر پژو 206 هم مثل سایر لوازم یدکی خودرو، قطعه مصرفیست. طول عمر وایر شمع کینگ وایر 70 هزار کیلومتر است. یعنی پس از گذشت این عدد، قطعه کارایی مطلوب را ندارد و برق رسانی را به خوبی انجام نمی دهد.

معمولا بعد از هر دو بار تعویض شمع های استاندارد یک بار هم وایر شمع باید تعویض شود. وایر شمع فرسوده برق را به درستی به سر شمع ها نمی رساند و خودرو دچار مشکلات فراوانی می شود. بنابراین توصیه اکید ما به عنوان تولید کننده وایر شمع به شما عزیزان تعویض به موقع وایر شمع خودرو است.

دلایل خرابی وایر شمع (بوت وایر) پژو 206

هر قطعه ای یک طول عمر مشخصی دارد. دلایل خرابی بوت وایر هم حرارت بسیار زیاد داخل موتور خودرو هست. حرارت بالا باعث فرسوده شدن قسمت لاستیکی بوت وایر و ترک خوردن آن و برق دزدی می شود.
هنگام خرید وایر شمع و تعویض آن، حتما باید وایرشمع ها را هم چک و بررسی کنیم. اگر در لبه های وایر شمع ترک مشاهده کردیم باید وایر شمع ها را با جنس نو از نوع وایر های شرکت کینگ جابجا کنیم تا موتور به درستی کار کند.